

EL UNIVERSAL

10 de Enero 2007

70% de las reparaciones a vehículos se hacen informalmente

Talleres mecánicos intentan adaptarse al reglamento de la Lopcymat

ERNESTO J. TOVAR

EL UNIVERSAL

La Cámara Nacional de Talleres Mecánicos (Canatame) considera que es necesario clasificar y elevar la calidad del servicio prestado en los talleres mecánicos, a fin de profesionalizar la actividad.

José Manuel González, presidente de Canatame, informó que las estimaciones del gremio ubican en 70% la cantidad de reparaciones automotrices que son ejecutadas por los propios dueños de vehículos, choferes, conductores o avances de transporte público; y no por el personal de los talleres mecánicos.

Estima que esta situación tiene serias consecuencias sobre la calidad en el funcionamiento de los vehículos, al ser llevadas a cabo en condiciones no idóneas.

Hacia las estrellas

Precisamente para mejorar el servicio ofrecido por los talleres mecánicos, la Cámara Nacional de Talleres adelanta un programa de certificación de los locales de reparaciones automotrices.

González informó que a partir del 15 de enero se iniciará la inspección integral de los locales donde funcionan talleres mecánicos automotrices, a fin de clasificarlos según la norma Covenin 3241.

En principio se había programado que dicha certificación arrancara esta semana, pero debido a que aproximadamente 50% de los talleres están cerrados por las vacaciones colectivas decembrinas acostumbradas en el sector, se pospuso para la próxima semana.

La clasificación será elaborado en función de las facilidades y comodidades para los usuarios, la adecuación tecnológica de las maquinarias y herramientas, la formación del personal y las condiciones de seguridad industrial, ambiental y laboral de los locales.

Asimismo, uno de los aspectos a ser tomados en cuenta será la adaptación de los talleres al recién publicado reglamento de la Ley Orgánica de Prevención,

Condiciones y Medio Ambiente de Trabajo (*Lopcymat*), pues la propia naturaleza de la actividad de reparación y el trabajo con maquinaria los convierte en actividades de alto riesgo de acuerdo al Seguro Social, informó González.

Luego de las inspecciones con base a la norma Covenin, los talleres recibirán una clasificación de una a cinco estrellas, siendo cinco el tope en la escala aplicada.

Las expectativas de Canatame apuntan hacia un promedio de tres estrellas en la mayoría los 25.000 talleres mecánicos afiliados a la organización.

Seguridad vial

Otro de los proyectos que se propone la Cámara de Talleres es la formulación de una serie de políticas con el ministerio de Industrias Ligeras y Comercio, para concretar programas de capacitación a nivel de técnicos medios y superiores universitarios, aptos para proveer servicios de reparación óptimos.

González agregó que están intentando rescatar un acuerdo marco que se formuló con el Ejecutivo nacional en 2002, pero que nunca fue efectivamente suscrito por las partes, que incluya la participación del Instituto Nacional de Cooperación Educativa (INCE) en la formación de mecánicos automotrices.

www.eluniversal.com/2007/01/10/imp_ccs_art_136963.shtml